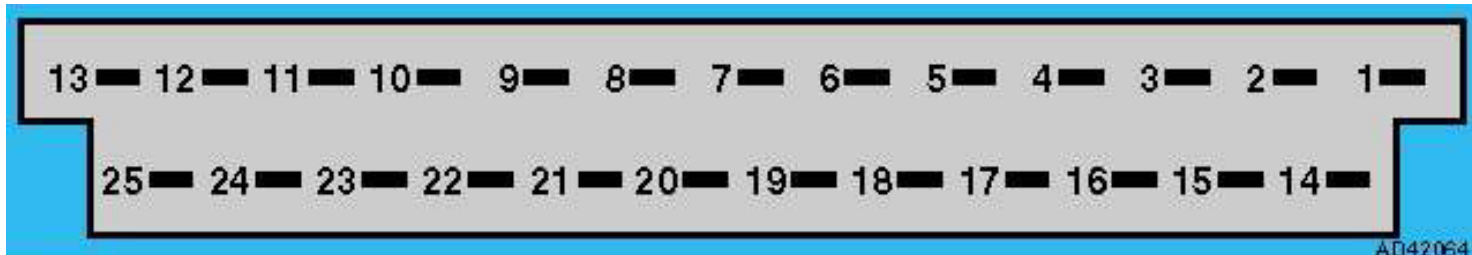





Ausgang



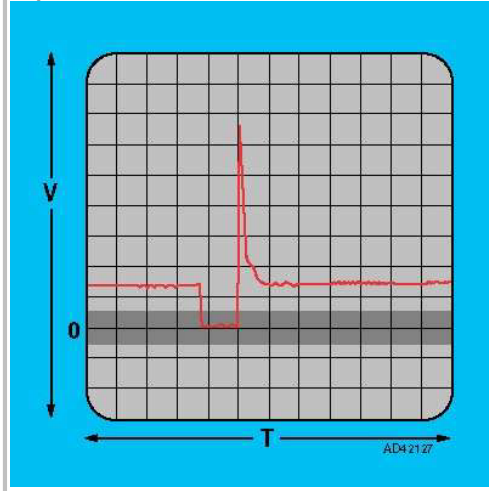
Kabelbaumseite



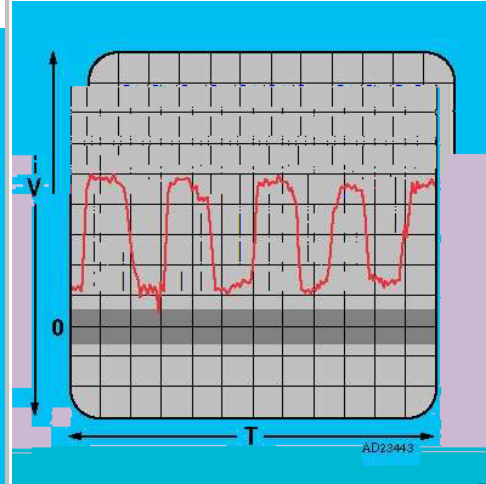
Bauteilbezeichnung/Schaltkreis	Steuergerät-Pin	Signal	Zustand	Richtwert	Oszilloskop-Einstellung (Empfohlene Spannungs-/Zeitwerte pro Bildrastr)	Oszillogramm
Drosselklappenschalter	2	←	Mit Anlasser drehen - Drosselklappe geschlossen	9 V		
Drosselklappenschalter	2	←	Mit Anlasser drehen - Drosselklappe ganz geöffnet	0 V		
Drosselklappenschalter	3	←	Mit Anlasser drehen - Drosselklappe ganz geöffnet	9 V		
Drosselklappenschalter	3	←	Mit Anlasser drehen - Drosselklappe geschlossen	0 V		
Einspritzventile	12	↔	Im Leerlauf	2,5 ms	10 V/2 ms	 35
Kühlmitteltemperatursensor	10	←	Im Leerlauf - Kühlmitteltemp. 20°C	5,2 V		
Kühlmitteltemperatursensor	10	←	Im Leerlauf - Kühlmitteltemp. 80°C	1,1 V		
Lambdasonde	20	←	Laufender Motor	0,1-1 V (schwankend)	0,2 V/1 s	 21
Luftmengenmesser	7	←	Im Leerlauf	5,5-6,0 V		
Luftmengenmesser - Ansauglufttemperatursensor	8	←	Im Leerlauf - Lufttemp. 10°C	8,5 V		
Masse	5		Zündung ein	0 V		
Masse	13			0 V		
Motor-Diagnoseanschluss	22	↔	Im Leerlauf	5,8-7,8 V		
Relaismodul	9	←	Mit Anlasser drehen	mind. 9 V		
Zündschalter - Startsignal	4	←	Mit Anlasser drehen	9 V		

Zündspule	1	←	Zündung ein	11-14 V	
Zündspule	1	←	Im Leerlauf		5 V/2 ms  33

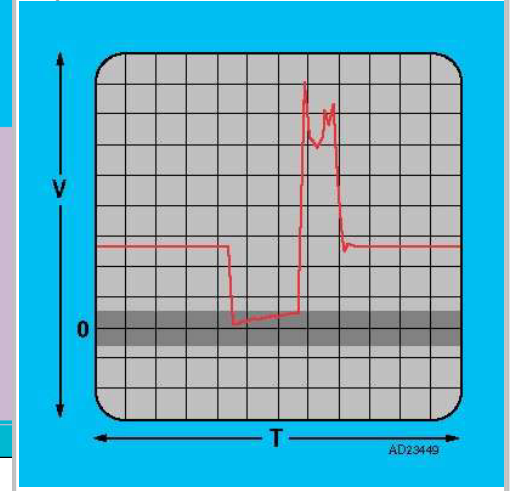
35. Digital, Gleichspannung, impulsbreitenmoduliert



21. Analog, Gleichspannung



33. Digital, Gleichspannung, frequenzmoduliert



↔	Bidirektionales Signal
←	Eingangssignal
⇒	Ausgangssignal
⚡⇒	Steuergerät schaltet auf Masse durch
⚡	Steuergerät-Masse