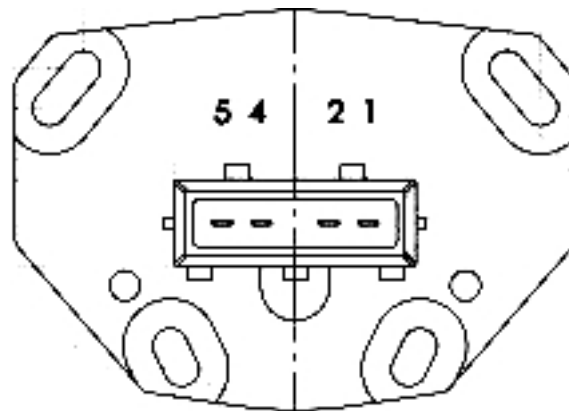


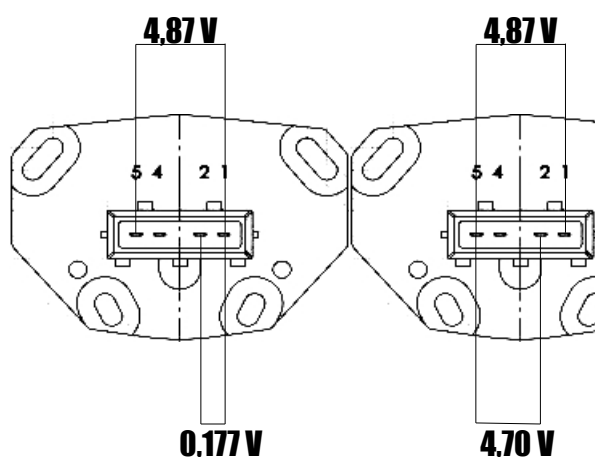
EINSTELLEN DES DROSSELKLAPPENPOTENTIOMETERS DER MONOJETRONIC/MONOMOTRONIC (RP, ABS)



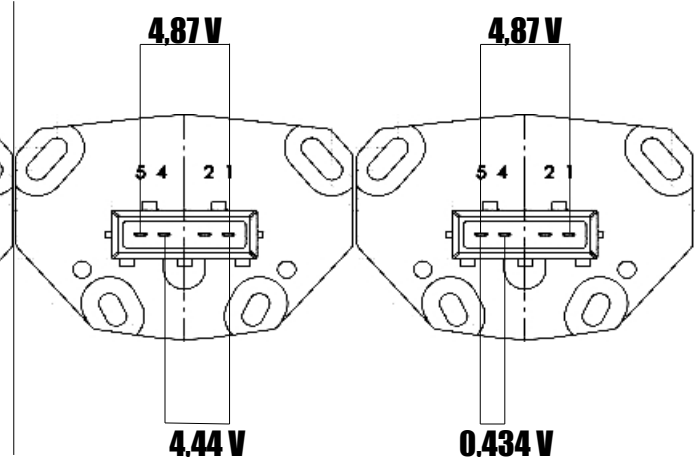
Vorbereitungen:

1. Stecker von Drosselklappensteller/Leerlaufsteller abziehen
2. Leerlaufsteller ganz einfahren (wichtig). Dazu mit 9V Block-Batterie und Leitungen mit Krokodilklemmen die oberen beiden Pins benutzen.
3. Stecker vom Leerlaufsteller ablassen!
4. Gummitülle von Stecker des Drosselklappenpotis vorsichtig abziehen (Kabelbruchgefahr).
5. Zündung ein (nur Zündung)
6. Spannung an Pins 1 & 5 des Drosselklappenpotis messen.
Die Spannung sollte hier um die 5V betragen. In meinem Fall waren es 4,87V. Bei einer Abweichung müssen die anderen Spannungen im Dreisatz auf die gemessene Spannung angepasst werden!
(diese PDF ausdrucken und an der jeweiligen Stelle ändern)

Drosselklappe komplett geschlossen



Drosselklappe komplett geöffnet



Nun einfach die vier Schrauben des Poti leicht lösen und das Poti auf die Position mit den korrekten Spannungswerten drehen. Schrauben danach festziehen, Werte überprüfen. Leerlaufsteller wieder anschliessen. Im ausgebautem Zustand ist dies mit einem Labornetzteil zu bewerkstelligen.