

Hallo lieber Manfred – Liebe UNO-Freunde!

Wie gewünscht ein paar Erläuterungen zum Fahrzeug:

Dieser UNO 146 (Technische Daten siehe Scan der Zulassung) wurde gleich nach der Erstzulassung mit Seilfett konserviert, wurde von einer Frau gefahren und dann aus familiären Gründen stillgelegt. Dies erklärt den (echten!) niedrigen Kilometerstand von 88642 Km. Ich erwarb ihn schließlich 2012. Seit dort wurde das Fahrzeug regelmäßig und penibel gewartet (Neben den üblichen Servicearbeiten wurden auch der Zahnriemen, die vorderen Bremsen, der Kühlerlüfter erneuert, sowie zweimal jährlich – im Zuge der Reifenwechsel – eine eingehende Durchsicht, die Schmierung aller beweglichen Teile sowie die Erneuerung des Korrosionsschutzes vorgenommen), lief tadellos und war rostfrei, auch weil es im Winter bei „Salzwitterung“ nicht gefahren wurde.

Ich hatte einen Auffahrunfall der einen Frontschaden (siehe Fotos) zur Folge hatte. Dabei wurde die Frontpartie beschädigt und vermutlich die Karosserie gestaucht (diese muss vermessen werden). Dabei wurde der Kühlerlüfter NICHT auf den Motor geschoben – beide funktionieren (Kein Öl,- nur Kühlwasseraustritt), wie auch die Bremsen und die Lenkung. Das Fahrzeug wurde vor einer Woche ohne Probleme mittels Pkw und Seil, zwei Ortschaften weiter, zum derzeitigen Standort geschleppt. Ich habe leider weder die Zeit, noch die technischen Möglichkeiten um die notwendigen Reparaturen durchzuführen.

Da ich in einem Block wohne und die Hausverwaltung in Bezug auf die Abstellung von abgemeldeten Fahrzeugen recht rigide ist, muss ich den UNO rasch abgeben.

Ich möchte ihn jedoch nicht verschrotten lassen, sondern an einen „Schrauber“ oder Verein abgeben der ihn sinnvoll verwertet, da ich weiß wie schwierig es ist für einen Oldtimer günstige Originalteile zu bekommen. Auch sollte technische Geschichte erhalten werden. Daher setze ich finanziell nur einen Preis von 100,- € an.

Ich habe einige Fotos beigefügt, dazu folgendes:

Die Bilder IMG_1.JPG bis IMG_6.JPG zeigen die Außenansichten.

Die Einbeulungen, keine Quetschungen, der rechten Seite – siehe Bild IMG_2.JPG - stammen von der Vorbesitzerin und waren nicht §57a („TÜV“) relevant.

Die Bilder IMG_7.JPG bis IMG_10.JPG zeigen den Frontschaden.

Das Bild IMG_11.JPG zeigt den Motorraum – hinter dem Kühler sind die technischen Systeme in Ordnung.

Die Bilder IMG_12.JPG bis IMG_15.JPG zeigen, dass durch den Aufprall der Kühlerlüfter NICHT auf den Motor geschoben wurde – beide funktionieren!

Das Bild IMG_16.JPG zeigt den Riss im Kühler (In Fahrtrichtung gesehen oben rechts).

Die Bilder IMG_17.JPG und IMG_18.JPG zeigen Wartungsvermerke. Auf Grund seines Alters wurde der Zahnriemen im Dezember 2013 beim Kilometerstand von 63340 KM erneuert.

Die Bilder IMG_19.JPG bis IMG_34.JPG zeigen wahllos einige der Fahrzeugstellen die meist besonders korrosionsanfällig, jedoch bei diesem Fahrzeug korrosionsfrei(!) sind.

Die dunklen Stellen auf den Bildern sind Seilfett und/oder Verschmutzungen ohne Korrosion auf der Originallackierung (!).

Die Bilder IMG_35.JPG bis Bild IMG_39.JPG zeigen, dass die Inneneinrichtung nicht beschädigt ist.

Die Bilder IMG_40.JPG und IMG_41.JPG zeigen die Winterreifen (auf Felgen, ca. 4 mm Profil) und die Sommerreifen (ca. 4 mm Profil).

Die Bilder IMG_42.JPG bis IMG_44.JPG zeigen die im Original erhaltene Betriebsanleitung.

Die Bilder IMG_45.JPG und IMG_46.JPG zeigen die Instrumente und den aktuellen Kilometerstand von (echten!) 88642 Kilometern.

Die Bilder IMG_47.JPG und IMG_48.JPG zeigen Motor- und Fahrgestellnummer.

Bild IMG_47.JPG zeigt die Zulassung (Fahrzeugschein).

Die Bilder sind nicht komprimiert, sodass noch gezoomt und genauer hingesehen werden kann.

Achtung: Aus den oben genannten Gründen muss das Fahrzeug bis zum Sa. 8. 6. 2019 in Muntlix, Gemeinde A-6835 Zwischenwasser (Vorarlberg - Österreich) abgeholt werden. Ansonsten muss ich es aus obigen Gründen verschrottet lassen. Bei einer fixen Zusage vor diesen Termin kann über den Abholtermin etwaig um ein paar Tage verhandelt werden.

Für etwaige weitere Auskünfte stehe ich Dir/Euch gerne zur Verfügung -

Thomas

Thomas Krüger

Tel.: +43 (0) 650 35 37 680

E-Mail: thomas.krueger1802@gmail.com

oder

Hannes Rudig

Tel.: +43 (0) 676 50 55 309